

OBAYASHI NUMBERS

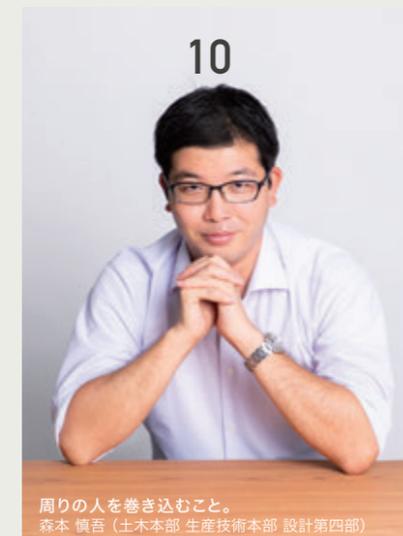
株式会社大林組〈土木職〉 RECRUIT

5



OBAYASHI NUMBERS

Q.仕事をする上で、大切にしていることは？



あなたは、大林何年生ですか。

OBAYASHI NUMBERS

「緊張しかない」大林1年生も、
「次が読めるようになってきた」大林5年生も、
「現場は任せろ」大林10年生も。
それぞれに目標があり、悩みがあり、
仕事で大切にしていることがあります。
現場での経験を積み、
この会社でどう成長できるのか。
それぞれの年代の大林を、ご紹介します。

CONTENTS

OBAYASHI NUMBERS

| | |
|----------------|----|
| 石間 啓介 (入社2年目) | 03 |
| 矢野 慎太郎 (入社5年目) | 05 |
| 福留 朋之 (入社12年目) | 07 |
| 大林の土木職って? | 09 |

CASE STUDY 工事事例

| | |
|------------|----|
| ①トンネル | 11 |
| ②大規模インフラ更新 | 13 |
| ③災害復旧 | 15 |
| ④海外事例 | 17 |

| | |
|------------|----|
| さまざまなキャリア | 19 |
| 大林土木6の噂 | 21 |
| 現場写真セレクション | 23 |

2年目



自分に、土木現場が務まるのか。 そんな不安はありました。

祖父の仕事を見て、ものづくりの現場に憧れた。

「現場仕事は、体が大きくて力のある人の仕事」。土木現場で働く祖父を見ていた入社前の私はそんなイメージを持っていて、憧れはあるけれど本当に自分にできるのか?と、少し不安でした。一方で私は学生時代のアルバイト経験から人とのコミュニケーションには少し自信があり、その強みを現場で活かせるので

はないか、とも考えていました。施工管理業務において、作業員さんとの意思疎通は最も大切なことのひとつです。働いてみると、言葉で伝えることはもちろん、ときには一緒に作業をすることもコミュニケーションだと気がつきました。同じことをすると、同じ心になれる。そんな発見もしながら、日々取り組んでいます。

自分に足りない「経験」を、何で補うか。

高速道路の工事現場で橋梁の基礎部、杭の施工を担当しています。「経験工学」として現場には経験しないと分からないことが多くあり、先輩職員や作業員さんの知恵を借りて自分の力にするために周りの方々

の行動をいつも見ています。あるトラブルが起きたとき、責任の所在を一切問わずに少しでも前に進めように対応した先輩の姿がかっこ良かった。そういう人を追いかけて、人間的にも成長していきたいです。



これほど巨大なものづくりに携われる仕事は他にはありません!

2のカバンの中身



コンクリート技士の資格取得を目指して勉強中です。翌日は東京本社で研修のため、お泊りグッズも入れています。

まわりから見た 2 石間 啓介



14

明るくて、話し上手、聞き上手。これからもさまざまな人から多くの知識を吸収し、芯のある土木職員に成長してください。期待しています!

大林組 八巻



現場を楽しく進めようという気持ちが伝わってきます。実際に雰囲気づくりが上手です。人の上に立てる素質のある人だと思っています。

(株)ミック 相澤



NUMBERS

石間 啓介 (名古屋支店 新東名用沢JV工事事務所/入社2年目)

KEISUKE ISHIMA



5
年目

NUMBERS

矢野 慎太郎 (東京本店 外環北行シールドJV工事事務所 / 入社5年目)

SHINTARO YANO

嬉しいのは「さすが大林」と言われること。 そう言われるために、やるべきこと。

毎日現場で育てられている。

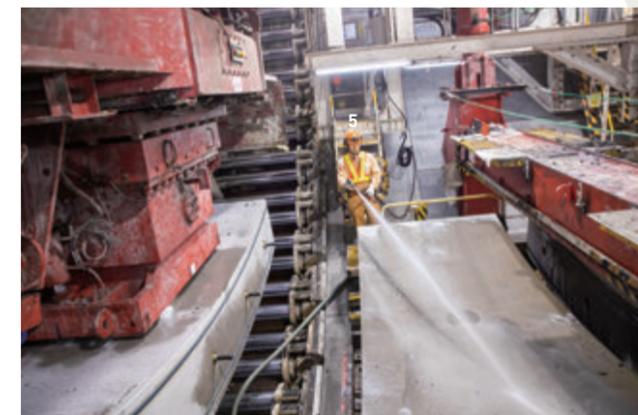
僕は声が大きいとかよくしゃべるとか言われますが、最初の頃は自分を全く出せませんでした。現場で作業員の親方に「まず冗談のひとつでも言ってみな」と言われるくらい。自分よりもずっと年上で経験豊富な「凄腕のおっちゃんたち」に認めもらうためにすべきことを、自分なりに真剣に考えながら仕事をして

いました。そして5年現場を経験して出した、いまの僕の答えは「自分の判断基準を持って現場にいること」。そのためにうまくいったこともそうでないことも「なぜか」を考えます。分らなければ先輩に聞きます。必ず答えを持っている人がいるからです。僕たちがまず学ぶべきことはすべて、現場にあるんです。

いつかはランドマークを手掛ける。

今、全長9kmのトンネル工事に携わっています。職員全員でより良い工法を考え、話し合い、段取りを組んでものづくりをする作業が好きです。協力会社の方に「さすが大林」と言われると僕はすごく嬉しいのです

が、そう言われる理由のひとつは工事の規模問わず工程を丁寧に積み重ねているからだと思います。そのことを忘れずにいつか、ランドマークになるものを造りたい。大林組でならそれは夢じゃないと思っています。



セグメントと言われるピースを組み立てながら工事を進めます。

5のカバンの中身+仕事道具



グローブは、ゴルフの練習用です。仲間と時間を合わせて行きます。「安全法令ダイジェスト」は常に持ち歩いています！



まわりから見た 5 矢野 慎太郎



声が大きく親しみやすい性格で、現場で皆から好かれています。海外旅行も良いですが、将来のために貯金も忘れずにね！

大林組 加藤(工事長)



「弁当足りるか？ハンバーガー食いたいと思ってるだろ？」と話しかけられたことが忘れられません(笑)。仕事だけでなく英語の勉強にもすごく熱心です。

大林組 ルイス



常に作業状況を的確に把握していて、資材の補充など完璧です。礼儀正しい対応は見習いたいと思うほど。またフットサルやりましょう！

(株)トソー 赤池(工事長)

12 年目



NUMBERS

福留 朋之(大阪本店 天ヶ瀬減勢池部JV工事事務所/入社12年目)

TOMOYUKI FUKUDOME

仕事は「段取り八分」。先を考えて行動できるか、現場をイメージできているか。

日本最大級のトンネルの完成に向けて。

50年前に当社が造った天ヶ瀬ダムの放流能力を増強するためのトンネル工事を担当しています。完成すれば日本最大級(直径幅約23m、高さ約26m)の断面を持つトンネルです。地質の専門家と共に山が変化しないように確認をしながら、少しずつ掘り進めていきます。トンネル工事は貫通するまで緊張しま

すが、出口が見えた瞬間の達成感はとても大きいです。私は入社してから都市土木や工業団地の造成工事、海上工事など、さまざまな現場で経験をさせてもらいました。どこへ配属されるかもこの仕事の楽しみのひとつですね。ただ、私はできればずっと現場にいたいんです。現場が好きなんですよ。

大林組の信頼を背負って現場に立っている。

作業員さんから「大林さんの職員はあたたかい」と言われることがあるんです。施工管理としてしっかり現場で状況を見ることを大事にしている会社だと私も思います。年上の作業員さんが私のような若い者の

指示を聞き、ときには難しい相談にも全力で応えてくれる。それは大林組への信頼があるからです。それを忘れずに「先をイメージして段取りを組み、きれいな仕事をする事」を今後も追求していきたいです。



毎日違う状況下で仕事をするのが現場の楽しさです。

12の仕事道具



右端は粉塵よけのマスク。トンネル工事に必須です。いまは現場作業で使える便利なアプリがあり、iPadも活躍します。



まわりから見た12 福留 朋之



一見クールな印象なのですが、仕事へのひたむきさや責任感の強さを人一倍感じます。段取り力の高さは、後輩ながら尊敬してしまうほどです。

大林組 五十嵐(副所長)



常に一歩先を見ていて、技術的な疑問に対する答えをもっている方です。協力会社の方々から絶対的な信頼を得ているところがすごいです!

大林組 萩野



ベテランのように豊富な知識と熱心な姿勢で、問題を解決できる人。さわやかな好青年という印象ですが、人間力がとても高いと思います。

吉田直土木(株) 横山(所長)



「コミュニケーションがかなり大事！」



巨大プロジェクトの先頭で指揮をとる。

大林組の現場職員は、作業員ではありません。構造物をどのように造るかを考え、品質・予算・工程・安全・環境を管理する、いわばプロジェクト全体の指揮者、監督です

(数千名もの作業員を束ねることも!)。社内外問わず、人とのコミュニケーションをとりながら現場の士気を高め、工事の確実な進行を目指します。

現場での主な仕事

— 施工管理 —

- 品質管理
- 安全管理
- 工程管理
- 環境管理
- 原価管理

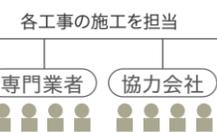
— ステークホルダーマネジメント —

- 発注者
- 第三者
- 協力会社

工事事務所の構成



現場で学ぶことは多いよ!



知識と技術を積み上げられる環境がある。

入社後にしっかりと導入研修を行います。足場の組立や測量、安全体験など土木技術者としての基礎知識、また座学では土木事業全般の基礎知識や土木技術者の心得、ICTシステム等について学びます。現場に配属後は担当の工種の管理業務を行いながら施工管理に必

要なスキルを習得。2年目以降は、コンクリート実習、ICT講習、プレゼン講習など、資格取得を視野に経験や役職に合わせて具体的な研修を実施します。現場で少しずつリーダーとして成長するほかにも、適性や希望に応じた現場以外のキャリアパス(▶P.19)もあります。

大林の土木職って?

「スケールがとにかく大きい!」



自然を相手に、世界で一つのものづくり。

世界最大級のトンネル建設、高速道路や鉄道などのインフラ整備・更新事業、自然災害の復旧工事。日本各地で、また世界で、人々の暮らしを支えるための基盤を造るのが大林組の土木です。土木工事現場は、そのなかでも最前線。設

計や研究開発をはじめとする各部門が、現場と密に連携します。現場のニーズを踏まえて先端技術や材料の研究開発、難工事への対策工法の開発など幅広い技術力を結集し、巨大プロジェクトをかたちにしています。

おもな配属先(工事現場)



ダム工事

トンネル工事

高速道路工事

橋梁工事

鉄道工事

エネルギー施設工事

自然災害地域(復旧工事)

海外の各現場

勤務内容は大きくふたつ

約1,000人
現場勤務
(施工管理)



約800人
常設勤務
(設計・研究・営業)

※日本、海外各地の工事現場

※品川本社、各支店、技術研究所



新卒はほぼ全員現場スタートよ!

トンネル工事

不可能を可能にする、大林組の技術力。ここからは、日本で、そして世界で展開するプロジェクトをご紹介します。

短い工期、少ない騒音・振動。
住宅地を掘り進む、大断面シールド工事。

CASE: 八王子南バイパス館第一トンネル工事

八王子市の東西をつなぐ一般国道20号八王子南バイパス。周辺地域の混雑緩和による交通円滑化、地域の安全性向上、災害時の交通ネットワーク強化を目的とした延長9.6kmの幹線道路です。バイパス中央付近のゆりのき台団地を通

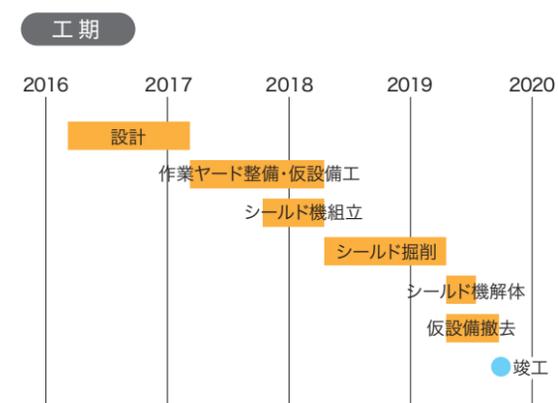
過する延長0.5kmの区間トンネルを「八王子南バイパス館第一トンネル工事」として施工しました。現場は閑静な住宅地であることから、周辺家屋はもちろん路面や道路付属物への影響を考慮した施工方法での工事が必要とされました。



従来の工法より短い、3年の工期で完成。

トンネルは「シールド機」と呼ばれる機械で掘り進めながら、「セグメント」と呼ばれるブロックを組み立てて構築していきます。シールド機の計測装置と連動して掘削速度などを調整することで、土かぶりが小さい(地面から浅い)場所でも地表面に影響を与えずに掘削ができるのです。URUP工法では、通常のシールド工事に必要な立坑の構築が不

要なので、短い工期で騒音・振動を抑えて施工ができます。さらに併設施工に関しては、後から掘るトンネルが先に掘られたトンネルへ与える影響を考慮した設計を実施しました。さまざまな課題を、技術力を駆使してクリアすることで、八王子南バイパス館第一トンネルは短期間で工事を完了しました。

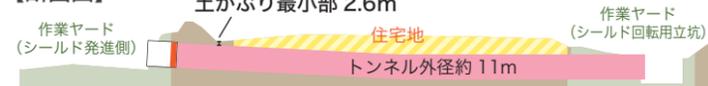


概略図

【平面図】



【断面図】



課題があるから
燃えるのだ



大林組の知見と実績が結集した「URUP工法」

この工事には「小土かぶり※1」「併設施工※2」などをはじめとする複数の特徴、そして課題がありました。大林組はそれらすべてに技術的対応策を立て、工期内に、安全に施工を完了させる計画を発注者に提

案。設計・施工ともに工事を受注しました。採用されたのは「立坑のないシールド工法をつくること」をテーマに自社で技術研究を重ね、開発を行った画期的な「URUP (ユーラップ) 工法※3」でした。

※1 土かぶり：地面からトンネルの上端までの深さ。本工事では「土かぶりが小さいこと」が条件であった。
 ※2 併設施工：上り・下りで併設されるトンネルの離隔が小さいため、施工の際に影響を抑える必要があった。
 ※3 「URUP工法」「ユーラップ工法」は大林組の登録商標です。



土かぶり最小部 (m)

大規模インフラ更新

国内の建設市場は急速に新規工
複雑な施工条件に対応できる難

事から更新(改修)工事へ。
易度の高い技術で挑みます。



佐藤 宏紀
(東京本店 首都高
東品川JV工務事務所)



東品川栈橋

120

更新工事完成までにかかる期間(ヶ月)

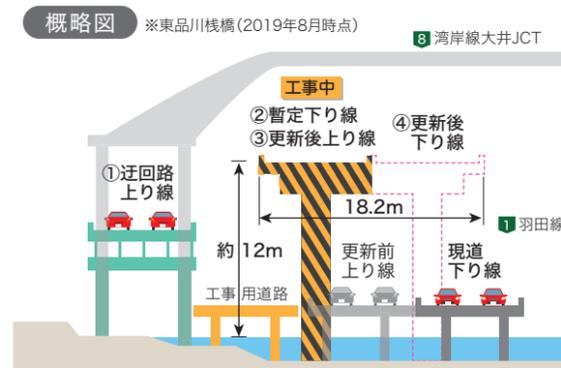
協力:首都高速道路株式会社

既存のインフラを使用しながら新たな構造物を構築。 国内外から注目される、一大プロジェクト。

CASE: 高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新事業

羽田線の東品川栈橋・鮫洲埋立部は昭和38(1963)年の開通から50年以上が経過。過酷な使用状況や、激しい腐食環境などから重大な損傷が多く発生しており、長期的な安全性を確保するために構造物の更新(造り替え)が必要となりました。そのため、約1.9kmの区

間を長期耐久性・維持管理性に優れた構造に造り替える工事を現在行っています。走行安全性向上のため、道路の幅員も17mから18.2mへ。完成予定は2026年度、実に10年の歳月を費やすビッグプロジェクトは国内外から注目を集めています。



鮫洲埋立部



首都高初の
大規模更新事業

1日7万台の交通の流れを確保しながら。

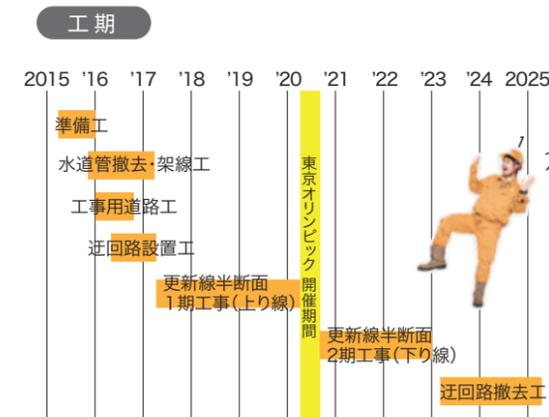
工事による更新区間は、鮫洲運転試験場付近から数えて0.6km(鮫洲埋立部)と、その先天王洲アイランド駅付近までの1.3km(東品川栈橋部)です。京浜運河の上に位置するため、東品川栈橋部は海面からの高さをあげることで海水からの影響を抑え、恒久足場を設けてメン

テナンスへの利便性を高めます。鮫洲埋立部は構造内部に広い空間を設けるプレキャストブロックを採用し、人が入り維持・点検をしやすく更新します。施工は、1日あたり7万台の交通の流れを妨げないため、迂回路を設置しながら進められます。

工事完了に向けて、一致団結して。

首都高とモノレールが並走し、陸側にはマンションが立ち並ぶ。けして広い空間の作業ではないうえ、工期途中に東京五輪をはさむ現場です。更新線の工事が本格化すると200~300人の作業員が入り、

動線や作業ヤードの確保など、現場はさらに厳しい環境となります。工期の遅延リスクをあらゆる手段で排除しながら、安全確保には時間を惜しまない姿勢で完了に向けて進行しています。



災害復旧

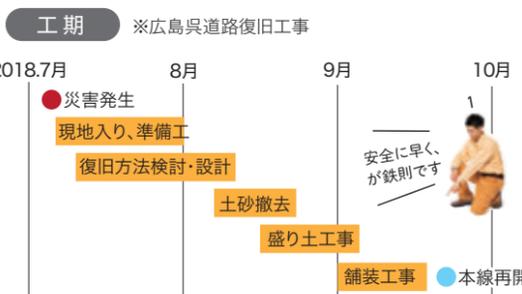
災害時、社会基盤などの早期復旧は大林組の大きな使命。
日々技術と知恵の研さんに努め、全力で取り組んでいます。



呉道路 本線通行再開までの日数(日)



7/10時点



西日本豪雨で被災したインフラを1日でも早く復旧へ。 組織力と現場力を結集して挑む、災害現場の工事。

平成30年(2018年)7月8日、甚大な被害をもたらした西日本豪雨。「ク
レアライン」という愛称で親しまれている広島呉道路と西日本旅客鉄道
呉線も、山から流れ出た莫大な量の土砂と樹木により被災しました。

CASE 1: 広島呉道路坂南IC~天応西IC間 豪雨災害応急復旧工事



大林組の組織力・技術力を結集。

近接他県にも及んだ被害。工事に必要な大量の作業員は広島支店
はもとより全国から数多くの協力
会社が大林組の力がけに応じて
駆けつけました。崩壊土砂により、
広島市と呉市を結ぶ交通網が完
全に遮断。発注者・自治体と協議

を重ねた結果、土砂の搬出方法と
して瀬戸内海を利用して船で運搬
する方法を採用しました。船が接
岸できるように防波堤の柵を撤去
し、1回で1,000m³もの運搬を可
能にすることで、早期復旧を実現
しました。

CASE 2: 呉線幸崎地区外災害復旧工事

地域住民の協力のもと、工事を進行。

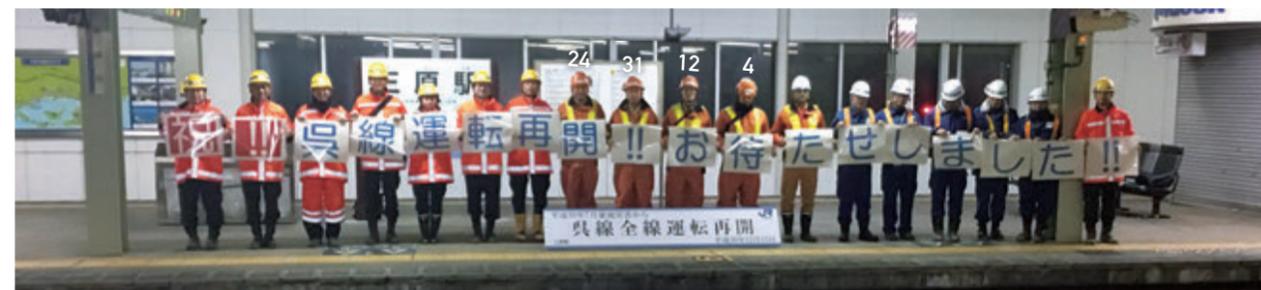
三原駅~安芸津駅間内の線路延
長25km、20カ所において山側の
法面から土砂や草木が流入。早期
復旧に向けて同時施工で作業を行
いました。被災地は住宅密集地で
道幅が狭く、大型重機を乗り入れ
ることは不可能でした。そこで

「セーフティクライマー工法」と
いう小回りの効くリモコン式吊下
型無人掘削機械を採用。現地条件
に合わせた施工機械で安全にス
ピーディーに作業を進めました。作
業時間も午前6時から午後10時
に設定。地域の住民の協力も受け、
およそ3ヶ月後に復旧工事は完了
しました。



リスクを回避、 人の安全を第一に。

「社員と作業員の安全を第一に」。ふ
たつのケースともに万全の対策がと
られました。現場で基準以上の降雨
や地滑りの状況があった場合は、作
業を中断して退避することを徹底。お
のこの携帯電話に警告メールが発
信されるシステムを導入しました。
24時間体制で進む現場においても、
日勤・夜勤の2交代制でしっかりと休
憩を確保。通常以上に頑張り過ぎて
しまう災害現場だからこそ、休息が
大切なのです。



海外事業

50年以上にわたり海外展開を進める大林組は
世界各国で社会インフラの整備に貢献しています。



3,200

1日あたりの最大従事者数(人)

コンクリートダムと発電所、東南アジアの期待を背負う一大プロジェクト。

CASE: ナムニアップ(NNP)1水力発電所

ラオスとタイの国境を流れるメコン川の支流ナムニアップ川に重力式コンクリートダム、ナムニアップ(NNP)1発電所などを建設。ダムは、日本最大の貯水量を誇る徳山ダム(6.6億m³)の3倍以上の規模です。発電所の建設が東南アジアへの安定的な電力供給につながることで、売電によって経済発展に寄与することが期待されています。



Laos 【ラオス】

工期:2013年10月~2019年1月



230,000

総掘削土量(m)

北米支店、大林カナダが受注した初めての大規模工事。

CASE: ウェストントンネル

トロント・ピアソン国際空港とトロント市中心部のユニオン駅を直結させる鉄道整備事業の一環としてトロント中心部から北西へ向かうジョージタウン線を地下化し、既設道路と立体交差化。2015年トロントで開催されたパンナムゲームまでに開通という厳しい工程をグループ会社のケナイダン社との協働で達成することができました。



Canada 【カナダ】

工期:2011年11月~2014年11月



造ったインフラを造り替え、強化することもゼネコンの重要な役割。

CASE: カチプール・メグナ・グムティ第2橋

首都ダッカと第2の都市チッタゴンを結ぶ国道1号線上の既存橋3橋を改修し、各々に並行する第2橋を新設。国内の主要道路の容量増大を図るとともに、耐震などを含む橋脚の安全性能を向上させ、経済全体の活性化に寄与します。新設工事では下部工を担当。鋼管矢板井筒基礎と杭基礎の併用など、難易度の高い技術を使用しています。



Bangladesh 【バングラデシュ】

工期:2016年1月~2020年1月



1,410

グムティ橋 橋長(m)



9

トンネル拡張のための
通行止期間(カ月)

質の高いインフラを実現し「JAPAN
コンストラクション国際賞」を受賞。

CASE: I-70 ツイントンネル

コロラド州を横断するI-70高速道路の渋滞解消のため、240mのトンネル区間を含む延長4kmの高速道路を2車線から3車線へ拡幅。発破作業期間中は、現地の事業者と調整を重ね、道路利用者、周辺住民、観光客への影響を最小限にとどめました。またスキーシーズンまでの開通を目的に施工効率の高い構造物の仕様を提案、大幅な工期短縮を実現しました。



United States 【アメリカ合衆国】

工期:2012年4月~2015年10月

- 海外支店
- 海外グループ会社
- 海外事務所

さまざまなキャリア



お客様の声を聞く。新しい技術を開発する。社会に新しい価値を生み出す。
「現場での経験を活かして、ものづくり現場を支える」大林組のさまざまな部門を紹介します。

設計

受注のための『営業支援』と現場での課題を解決する『現場支援』。
コンサル会社にはできない「現場を知るからこそできる設計」を行います。



森本 慎吾
土木本部 生産技術本部
設計第四部/主任

社会に大きな影響を与える仕事がしたい。

トンネルの工事現場で施工管理をするなかで「設計の知識があればもっといいものを作れるのでは」という思いが生まれ、現在の部門への希望を出しました。いまは構造物本体を完成させるために一時的に設けられる仮設構造物の設計をしています。作業中の現場で起きた課題を設計で解決することも私たちの仕事です。現場での経験を活かして「現場で有効かつ品質に優れ、さらにコストを抑えられる設計」について常に考えています。夢は、いつかまた現場に戻って、新しい技術で社会に影響を与えるものを造ることです。

10のカバンの中身



普段はこれにプラス本が入っているくらい。
通勤の際は、あまり物を持ち歩かないです。

技術

生産性向上やコスト削減、そして環境への影響など。
さまざまな課題をクリアする優れた技術を開発し、ものづくりへ活かします。



菅野 静
土木本部 生産技術本部
シールド技術部/主任

視野を広げながら、働き続けること。

新規で仕事を受注するための技術提案書や施工計画書の作成を行っています。競争入札の場合「優れた技術、施工計画、コスト」が総合的に評価されて受注が決まるので、新しい技術を開発することはとても大切です。大林組では多くの技術開発に取り組んでいますが、そのなかで私はシールド技術の担当。勉強不足であると感じない日はないくらいですが、今は現場にいたときは見えなかった「会社全体の方向性」が少しずつ見えるように。本社へ来て広がった社内ネットワークを活かして自分の課題を追求しています。

9のカバンの中身



ポーチにはコスメがいろいろ入っています。日差しが強い時期には日焼け止めと日傘はマストアイテムです。

営業

お客様とコミュニケーションを図り、課題の把握や受注につながる情報を獲得。
調整力や信頼の構築など、プロジェクトリーダーとしての力量が試されます。



中村 仁
名古屋支店 営業第六部
副課長

双方が幸せになる提案をするために。

現場勤務が長く、3年前営業に配属された当初は転職したくらいのとまどいを感じました。現場とのちがいは毎日会う人が変わること。お客様が話している言葉以上のと感じ取ることが大事な仕事だと思います。本当にお客様が欲していることをいかに会社に持ち帰り提案に繋げるか。信頼を築き続けて、大きな仕事の受注を目指します！

17の働く場所



とくに用事がなくても、お客様のオフィスには頻繁に
出向いてお話を伺います。

研究

地盤、環境、生産、構造の4部門からなる大林組技術研究所。環境への配慮や
安全の提供など、社会の課題・ニーズに応える研究開発に取り組みます。



加藤 一紀
技術本部 技術研究所
構造技術研究部/主任

社会全体に、良い価値を残す研究を。

地震時の、液状化対策に関する研究などを行っています。日本で最も大きい遠心模型実験装置を使用し、耐震技術の向上に必要な、地盤や構造物の挙動を正確に把握するための実験をしています。現場支援も、10年先の社会を見据えた研究も我々の仕事です。自分の研究が、将来社会の課題を解決するために活かされるのは大きなやりがいですね。

5の働く場所



国内有数の最先端装置がある環境で研究できるのは
嬉しいです。

環境

最先端のエンジニアリングで成長分野に挑戦。環境浄化技術などを新たに
開発・発表し、大林組の社会的価値を高めていくことも大切な業務です。



森 一星
エンジニアリング本部
環境技術第一部/主任

専門家として、学び続ける。

4年間現場勤務をしたあと、今の部署で地下水・土壌汚染の問合わせ窓口を担当。専門家として、高い精度でご相談に素早く答えるため日々研さんを積んでいます。土壌汚染は、大気や水と違い対応をしなければ未来永劫残るもの。「住みやすい環境をつくる」ということも大林組の大切な使命なので、浄化技術の新たな研究開発にも力を入れています。

6のカバンの中身



案件ごとに1冊、プロジェクトノートを作って情報や
気づいたことをメモしています。

大林組土木6の噂

大林組にももちろんあります、囁かれる現場の噂ばなし。
しっかり検証しましたので、ご覧ください。今日もご安全に!



噂1

職員は全員
キレキレのマッチョである。

【検証結果】

ひとによる

インドア派、ゲーム好き、文学マニア…。色々なタイプの職員がいて、マッチョ度はさまざまです。仕事ではなく、筋トレで自主的にキレている職員はいます。



噂2

地方に配属されると
婚期が遅れる。

【検証結果】

縁結びの神様を 見くびるな

結婚はタイミングと縁です。あと勢い。たとえドローン飛ばし放題の山の中に配属されたとしても、出会うべきひととは出会ってしまうものです。若いっていいですね。



噂3

お酒が強い人しかいない。

【検証結果】

そんなわけない

大林組の土木職員って1,800人いるんですよ。そんなわけないじゃないですか。飲み会の席ではワーロン茶で楽しくなれる人も結構います。



噂4

現場はS系の人が多い。

【検証結果】

どこから出た噂?

職員は「難しい仕事ほど燃える」傾向にあり。むしろ自分を追い込むM系が多いかもしれません。でもそれって、協力会社さんから見たらS系なのではないでしょうか(関係はとても良好ですよ)。



噂5

建設業に休みはない。

【検証結果】

いつの時代の話?

忙しい現場は確かにありますが、交代制で休日をしっかり確保。家族旅行をしたり、ゴルフをしたりしてリフレッシュできるから、また頑張れるんですね。



噂6

大物を造るだけに、
大雑把な人が多い。

【検証結果】

その噂こそが大雑把

ダムもトンネルも、ミリ単位の緻密な計算から。安全な工事にもきめ細かな気遣いは不可欠。仕事にはみんな細かいです。性格は朗らかな人が多いですね(当社調べ)。



UNDER CONSTRUCTION 珠玉の現場写真セレクション

土木の現場は かっこいい。

言うことはほかになにもありません。
トンネルも高速道路もダムもとにかくでかい。かっこいい。
どうぞ、じっくりとご覧ください。

46

最大橋脚高(m)

新東名高速道路 中島高架橋(静岡県)



25 | Selection of Construction site photographs

41

施工橋脚数(基)
新東名高速道路 新駒門東(静岡県) / 橋脚部



26 | Selection of Construction site photographs

84

ダムの堤高(m)
川上ダム(三重県)



40

深度(m)

外環北行シールドトンネル(東京都)／立坑部

50m



9.1

トンネル施工延長(km)

外環北行シールドトンネル(東京都)／緊急車両通路部



15.8

トンネル外径(m)

外環北行シールドトンネル(東京都)／シールド掘削機切羽

500

断面積(m²)

天ヶ瀬ダム 減勢池部(京都府)

12

土木って、
やっぱりすごい。