

汚泥の固化処理に関する研究（第4報）

—MUD-FIX工法の概説と現場調査例—

喜田大三 炭田光輝
久保博 辻博和

Studies on Solidification Treatment of Mud (Part 4) —An Introduction of the “MUD-FIX” Method and Examples of Application—

Daizo Kita Mitsuteru Sumida
Hiroshi Kubo Hirokazu Tsuji

Abstract

The disposal system of the “MUD-FIX” method for solidifying mud developed by the Company and the results of investigations of projects using this method are described. (1) The “MUD-FIX” method consists of the three disposal systems of I., method of solidification of in-situ mud, II., method of solidification of transported mud, and III., method of solidification of mud transported to the place of disposal. (2) System I was applied in disposal of mud from river A, the mud being well solidified down to GL - 3 m with its strength reaching more than 0.6 kg/cm². In management of this work, not only mechanical tests, but also chemical tests were adopted for measuring cement content and the degree of mixing. (3) System II was applied in disposal of mud from river B and the strength of solidified mud reached 0.6 ~ 1.8 kg/cm² after about one month.

概要

当社の汚泥（ヘドロ、スラッジ等）固化処理工法、“MUD-FIX工法”の処理システムを説明し、MUD-FIX工法の実施例として2現場の施工結果を示した。(1)MUD-FIX工法には、I.原位置固化法（原位置で固化し地盤化または掘削・運搬）、II.輸送固化法（浚渫し輸送途中または仮置地で固化し運搬）、III.処分地固化法（浚渫し処分地で固化）の3つのシステムがある。(2)I(原位置固化法)を適用したA河川へドロ処理では、処理船を用いてセメントによる固化を行なった。その結果、セメントは約3mのヘドロ層全体によく混合され、設計どおり約1ヶ月後には一軸圧縮強度0.6 kg/cm²以上を確保できた。また、この工事では、処理船の移動速度の決定および施工管理のために迅速でかつ簡易な化学的手法でセメント混入率、混合指数を測定した。(3)II(輸送固化法)を適用したB河川へドロ処理では、ポンプで浚渫したヘドロを固定式連続ミキサーでセメントと石膏系助剤を用いて固化し、その結果約1ヶ月後には0.6~1.8 kg/cm²となり、設計強度を確保できた。

1. まえがき

河川・湖沼・港湾などに堆積するヘドロ（底質）あるいは工場、上下水処理場などから発生するスラッジは、人類を含めた広く生物界の生活環境に対する認識の高揚にともない、近年その処理対策が一部で着手されているけれども、なお膨大な量の処理が残されている。当社で開発された“MUD-FIX工法”はこれら汚泥（ヘドロおよびスラッジ等）の処理を目的とした汚泥固化処理工法である。

さて、汚泥を処理する場合に、固化処理はとくにつぎの場合に必要かつ有効である。(1)汚泥を固化地盤と

したり、あるいは盛土材・裏込めなどに利用する場合、(2)汚泥の処分地が近くにない場合、(3)汚泥の処分地サイドから要求される場合、(4)汚泥が有害物質を含む場合など。このように、固化処理は汚泥の除去あるいは処分においてよく用いられる工法である。しかし、汚泥はその特徴として、微細粒子からなる高含水、流動状の還元系土で、夾雜物を含みさらに有害成分を含有する場合もある。このため、汚泥の固化処理は従来の土質安定処理工法とは様相を異にし、また土木関係の新分野でありまだ日が浅いので、施工機械と固化剤の両面でなお改良の余地が多く残されている。

以下に報告するMUD-FIX工法もまだ完全ではな

いけれども、各方面からの協力を得て一応の姿が完成し実績もできた。そこで、このMUD-FIX工法について説明し、施工調査例を以下に述べる。

2. MUD-FIX工法の概説

MUD-FIX工法とは、汚泥を薬剤によって凝結硬化させて固化地盤、埋立材、裏込め材などの土木材料に利用し、また汚泥に有害物質を含む場合には、溶出防止剤も併用してその溶出を防止して二次公害を抑止する工法である。

このMUD-FIX工法には、図-1に示すように3つの基本的な処理システム、すなわちI.原位置固化法、II.輸送固化法、III.処分地固化法がある。

I. 原位置固化法：汚泥をそのままの位置で固化し、汚泥を固化地盤化または固化後に掘削し処分地に運搬して投棄あるいは有効利用する方法。

II. 輸送固化法：汚泥を浚渫、送泥し、その輸送途中または仮置地で固化処理を行なったのちに処分地まで運搬して投棄あるいは再利用する方法。

III. 処分地固化法：汚泥を浚渫し処分地まで送泥したのちに処分地内で固化処理し、固化地盤化または投棄、有効利用する方法。

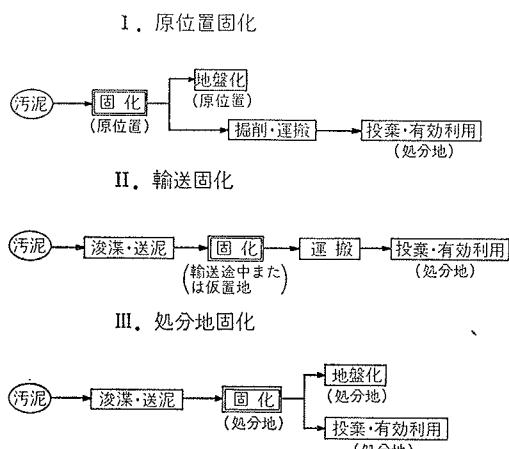


図-1 MUD-FIX工法I, II, IIIにおける汚泥処理システム

以上の3つの処理システムは、固化処理が原位置、輸送途中あるいは処分地のいずれで行なわれるかによって分類されたもので、MUD-FIX工法では現場状況、処理目的などによって適切な施工機械と固化剤を組合せて上述の各システムを完成させる。

さて、MUD-FIX工法で使用する主な混合処理機械装置の分類と各システムへの適用を表-1に示す。MUD-FIX処理船、MUD-FIX処理機、クラムセル、

混合方式	混合処理機械装置	I原位置 固化	II輸送 固化	III処分地 固化	
スクリュー オーカー	MUD-FIX処理船 MUD-FIX処理機	○	○	○	バックホウ、ス タビライザー、 パルビライザー
	クラムセル (クローラー) (浮揚式)	○	○	○	および耕運機な どはいずれも処 理機械が移動し ながら汚泥を処 理するので、I, II, IIIいずれの システムにも適
	バックホウ (浮揚式)	○	○	○	用できる。一方、 連続式あるいは
ロータリー	スタビライザー、パル ビライザー、耕運機 (各改良型を含む)	○	○	○	バッチ式の固定ミキサーは汚泥をミキサーまで運搬し なければならぬ、IIのシステムにのみ適用できる。 これらの混合処理機械に供給する固化剤の形態は、混 合性を良好に保つために通常、ミルク状とする。
	コンクリートモービル車 コンティニアスミキサー		○		また、MUD-FIX工法で使用する固化剤はセメント 系、セメント一無機薬剤系、セメント一有機薬剤系、 セメント一石膏系、石灰系、石灰一石膏系などに分類 される。
連 続 式 ミキサー バ チ 式	パン型ミキサー ドリームミキサー		○		3. MUD-FIX工法IによるA河川ヘドロ の処理(施工例1)

表-1 主な混合処理機械装置の分類と

MUD-FIX工法各システムへの適用

用できる。一方、連続式あるいはバッチ式の固定ミキサーは汚泥をミキサーまで運搬しなければならぬ、IIのシステムにのみ適用できる。これらの混合処理機械に供給する固化剤の形態は、混合性を良好に保つために通常、ミルク状とする。

また、MUD-FIX工法で使用する固化剤はセメント系、セメント一無機薬剤系、セメント一有機薬剤系、セメント一石膏系、石灰系、石灰一石膏系などに分類される。

3. MUD-FIX工法IによるA河川ヘドロの処理(施工例1)

3.1. 工事概要

旧河川を改修して新たに鉄筋コンクリート三方張水路を構築する工事において、MUD-FIX工法Iを適用して河底のヘドロを処理した。

工事は、河川中央部から左岸までの河底にファゴットシートを敷設して流速増大によるヘドロの流失を防止したのち、右側半分を締切って湧水を排水しながらヘドロを原位置で固化する。固化したヘドロの大部分は運搬処分するが、下層の一部は原位置に残して基礎地盤とする。ついで、この上に鉄筋コンクリート三方張水路を構築して流路を右岸側へ切換える。残された左岸側は同様にヘドロを固化して、覆土を行なって緑地帯とするものである。

3.2. ヘドロの性状と柱状図

ヘドロの性状は河川流の影響をうけて、水平および深度方向にかなりばらついていたが、平均値として含水比=156%，砂分=30%，シルト分=43%，粘土分=27%，LL=89%，PL=44%，真比重=2.56，強熱減量=13.6%で、三角座標分類では粘土質シルト、また統一分類ではOHである。そして、平面的にみた場合、河川岸部は中央部に比べて微粒分が多く、また深度別にみた場合、図-2に柱状図を示すように一般にGL-1m付近に砂質の層をはさんでいた。

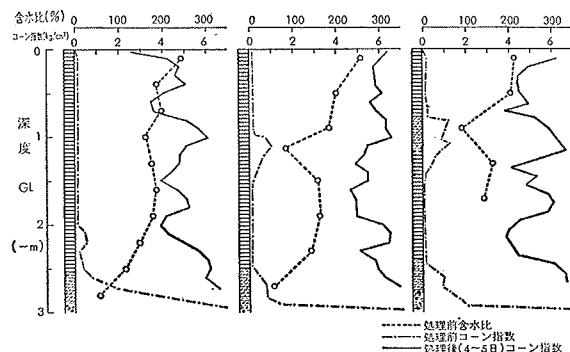


図-2 A河川ヘドロの柱状図(代表例)

また、図-2に示すようにヘドロの層厚は約3mで、そのコーン指数はほとんど 0.2 kg/cm^2 以下であった。そして、A河川は市街地を流れる中小河川であるために、ヘドロ層には各種各様の異物が混入していた。なお、図-2には処理4～5日後のコーン指数も併記しており、これについては3.4.3.で述べる。

3.3. 施工機械と固化剤

主な施工機械は図-3に示すように、固化剤サイロ、計重器、ミキサー、ポンプ、アジテータ、電磁流量計、発電機、処理船、および電動ワインチである。これによって陸上の固化剤供給プラント(写真-1)からミルク状とした固化剤を処理船まで圧送し、処理船はワインチによってヘドロ上を移動しながら所定量の固化剤を注入し混合する。

処理船は試作機の1号(写真-1)とその実績を生かして製作された大型かつ大能力の2号(写真-3)がある。処理船2号は図-4に示すように全長12.5m、全幅7.0m、全高(ロッド、スクリュー部を除く)7.0mで油圧駆動方式である。移動は船上のギャンドルあるいは陸上のワインチで行ない、処理船の前面には必要に応じてゴミ取り装置も装着できる。また、固化剤の注入・混合部は2本の荒碎きスクリュー、2本の薬

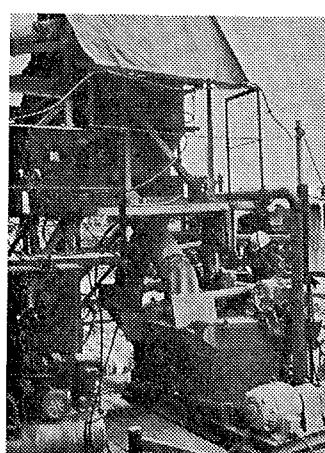


写真-1 固化剤供給プラント

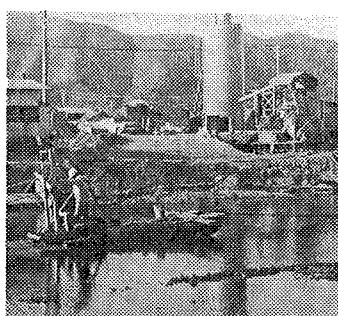


写真-2 処理船1号と固化剤供給プラント

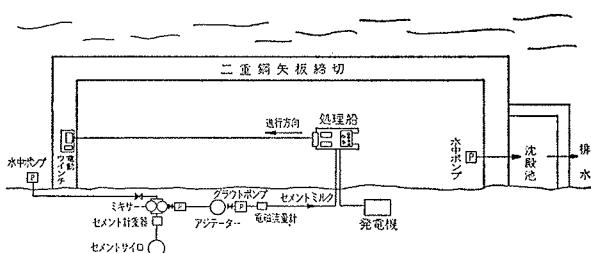


図-3 A河川ヘドロ処理におけるMUD-FIX工法Iの概略図

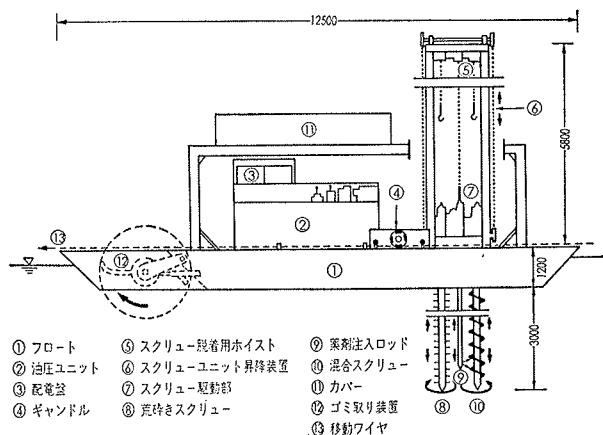


図-4 MUD-FIX処理2号の概略図

剤注入ロッドおよび4本の混合スクリューを装備して、ヘドロの解膠、混合を良好にし、目的深さまで所定量の固化剤を十分に混合できるように設計されている。

固化剤としては、3種類のセメント系固化剤を用いて試験した結果、設計の一軸圧縮強度(qu) = 0.6 kg/cm^2 を確保する条件と経済性を考慮して、他よりもやや優れていた普通ポルトランドセメントを用いた。

3.4. 測定結果

3.4.1. 処理船の移動速度の検討 処理船の移動速度は施工能力に関係する重要な施工条件である。また、移動速度は、すでに報告したように¹⁾混合時間と関連しており、混合状態の良否に影響する。そこで、処理船1号を用いて7.5, 10, 15cm/分の3種類の移動速

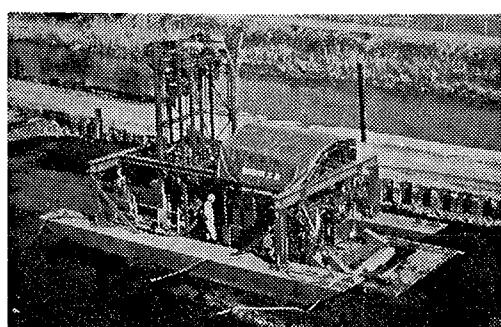


写真-3 処理船2号

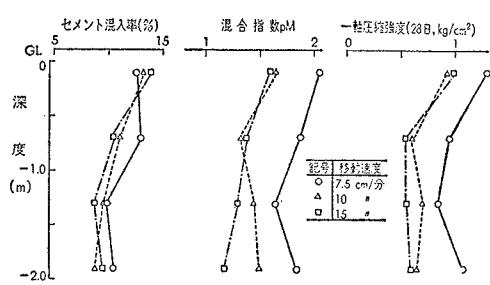


図-5 処理船の各移動速度におけるセメント混入率、混合指数および一軸圧縮強度

度で施工し、施工後の試料を採取して現地で化学分析によって簡易にセメント混入率および混合指数(pM)を測定した(写真-5, 6)。混合指数の意義と測定については、既報で述べている。その結果、図-5に示すように、セメント混入率はいずれの移動速度においても9~14.5%でほとんど差異はなかったけれども、混合指数は、10cm/minの1.3~1.6に対して7.5cm/minでは1.6~2に増大し、それに対応して強度も増大した。このように、移動速度を上げれば処理能力は増すが、セメントの効果を十分に発揮させるためには移動速度をあまり大きくすることは妥当でない。さらに、移動速度は処理深さ、機械的特性、固化剤の供給能力などによっても制約をうける。処理船2号では、種々検討を行なってこの現場における移動速度を8~12cm/minとした。

3.4.2. 施工能力 現場は3.2.で述べたように、いろいろの夾雑物が混入していたために、しばしば処理

船が停止したけれども、平均150~200m³/日の能力をあげた。この場合処理船の混合能力には余裕があり、処理船の移動能力、固化剤の供給能力を向上させれば、施工能力はさらに増大できる。

3.4.3. 施工結果

施工の結果、図-2に示すように施工前にはコーン指数0.2kg/cm²以下の全く軟弱であったヘドロが、4~5日後には3~7kg/cm²まで顕著に改良され、写真-4に示すように人が歩行できるようになった。さらに約2週間後には強度ははよいよ増大して、写真-7に示すようにボーリング調査用機械の設置も可能となった。このようにして、約1ヶ月後にはバックホウによって固化ヘドロを掘削し(写真-8)、ダンプトラックによって処分地まで運搬して、河川には新規のコンクリート三方張水路を構築した(写真-9)。

なお、この工事では施工管理を行なう際に、強度を測定する方法は所定期間養生する必要があるので、これだけでは適切でなかった。そこで、筆者らは迅速かつ簡易な方法でセメント混入率および混合指数を測定し、図-6に一例を示すように、あらかじめ作成しておいたセメント量および混合指数と強度との管理図で



写真-4 処理後のヘドロ硬化状況(処理3日後)



写真-5 処理後のヘドロ試料採取



写真-6 現場仮設試験室におけるセメント混入率および混合指数の測定

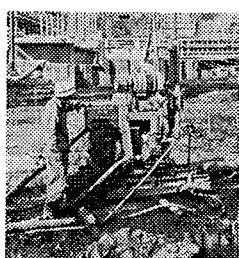


写真-7 処理後のボーリング調査

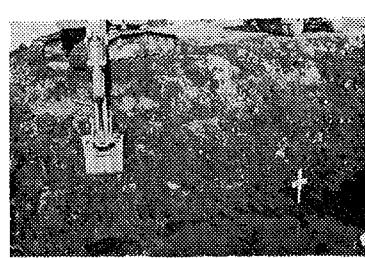


写真-8 バックホウによる固化ヘドロの掘削・搬出

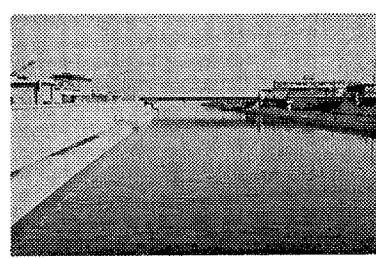


写真-9 完成したコンクリート三方張水路

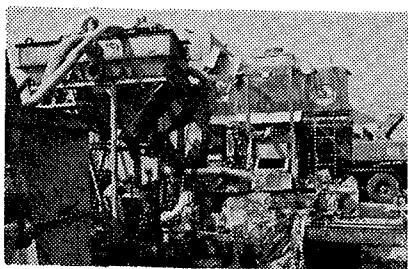


写真-10 ヘドロ定量供給装置とミキシングプラント



写真-11 固化処理ヘドロの吐出状況

施工の妥当性を管理することができた。

4. MUD-FIX工法ⅡによるB河川ヘドロの処理(施工例2)

4.1. 工事概要と施工機械および固化剤

市街地を流れる中小河川、B河川の改修工事においてヘドロ約2000m³を浚渫し固化処理を行なった。この工事では、輸送固化法を適用した。

使用した主な施工機械は油圧ピストン式浚渫ポンプ、調整タンク、ヘドロ定量供給装置、固化剤サイロおよびミキシングプラントである(写真-10)。

また、固化剤としてはセメントと石膏系助剤(某社製)を併用した。

4.2. ヘドロの性状と施工結果

ヘドロは含水比が290%と高く、LL=115%，PL=31%，74μ通過分85%，強熱減量=16.0%であった。

ヘドロは、写真-11に示すように固化剤と連続的に混合され吐出された。処理ヘドロは3~4日後には、人が歩行できるまでに硬化し、設計どおり1ヶ月後には $qu=0.5\text{ kg}/\text{cm}^2$ 以上となった。固化ヘドロを採取して測定した固化剤混入率および一軸圧縮強度の結果を図-7に示す。また、処理ヘドロの水分状態を調べるために、含水比だけでなくpF水分も測定した結果、図-8に示すように、固化ヘドロは未処理ヘドロに比べて、自由水が減少し拘束水が増加しており、固化剤によってヘドロは化学的に改良されたことが認められた。

5. まとめ

本報告では、当社の汚泥固化処理工法、“MUD-FIX

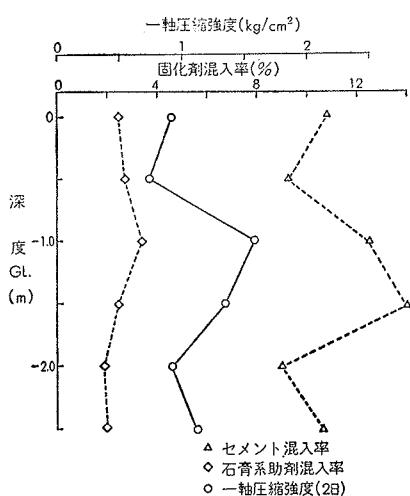


図-7 処理ヘドロの固化剤混入率と一軸圧縮強度(28日)の関係

工法”の処理システムを説明し、MUD-FIX工法の施工調査例として2現場の調査結果を示した。

(1) MUD-FIX工法には、つぎの3つの処理システムがある。汚泥を原位置で固化するI.原位置固化法、浚渫して輸送途中または仮置地で固化し処分地に搬出するII.輸送固化法、浚渫して処分地で固化するIII.処分地固化法に分けられる。

(2) I.原位置固化法を適用したA河川ヘドロ処理では、MUD-FIX処理船を用いて普通ポルトランドセメントで固化した。その結果、セメントは所定の深さまでよく混合され、4~5日後にはコーン指数は3~7kg/cm²まで増大し、強度はその後も顕著に増大し所定の一軸圧縮強度=0.6kg/cm²を確保できた。なお、この工事では、処理船の移動速度の決定およびその後の施工管理において、迅速かつ簡易な化学的手法でセメント混入率および混合指数の測定を行なった。

(3) II.輸送固化法を適用したB河川ヘドロ処理では、ポンプで浚渫したヘドロを固定式の連続ミキサーを用いて、セメントと石膏系助剤を併用して固化した。その結果、1ヶ月後には一軸圧縮強度=0.6~1.8kg/cm²となって設計強度を確保できた。

謝辞

現場調査において、御指導と御協力を頂いた両工事事務所の方々に心からの謝意を表します。

参考文献

- 1) 喜田、久保、辻：公害汚泥の固化処理に関する研究(第1報)，大林組技術研究所報，No. 11，(1975)，p. 152