# 断層変位を受けるボックスカルバートの損傷メカニズムに関する研究

佐々木 智 大 樋 口 俊 一

# Failure Mechanism of RC Box Culvert Subjected to Fault Rupture Displacement

Tomohiro Sasaki Shunichi Higuchi

## Abstract

Recently, significant damages in infrastructures owing to fault rupture have been reported repeatedly. Although many researchers focus on the force induced by fault movement against structure analytically or experimentally, studies on the damage estimation of underground structures subjected to fault displacement are insufficient. This research first clarifies the failure mechanisms of an RC box culvert subjected to fault displacement based on 2D FE analysis in terms of the subgrade thickness from the top slab of the structure. Based on the analytical results, we found that the sidewall on the deeper RC box collapses in diagonal shear owing to large soil pressure, while the shallow RC box fails in slip shear at the bottom of a sidewall, because magnitude of shear force develops on the sidewalls owing to fault displacement depends on the subgrade thickness. Subsequently, fragility analysis is performed in terms of variations in concrete, soil strength, and soil stiffness. We find that the failure probability of the RC box is affected significantly by the soil stiffness variation, rather than the strength variation of the materials under the applied condition.

## 概 要

近年、断層変位によって構造物に重大な損傷が生じた事例の報告が増えつつある。断層変位を受ける構造物 に作用する力に関しての研究は盛んに行われているが、大きな荷重が作用した結果起こる被害についての検討 は不十分である。本研究では、土被り厚をパラメータとして設計した2種類のRCボックスカルバートを対象に、 断層変位を与える2次元有限要素解析を実施し、断層によって強制変位を受けた構造物がどのように損傷してい くかについて検討するとともに、土被りが大きいケースでRCボックスカルバートの損傷確率を評価した。解析 の結果、土被りが大きいケースでは、側壁に作用する土圧が大きくなる結果、側壁が斜め引張破壊するのに対 し、土被りが小さいケースでは、側壁下部においてせん断すべり破壊により損傷しており、側壁に作用するせん 断力によって異なる破壊形態が生じることを明らかにした。また、土被りが大きいケースでは、拘束圧が大きく 地盤よりも先に構造物の損傷が先行するため、地盤剛性のばらつきが構造物の損傷確率に特に影響を与えやす いことがわかった。

## 1. はじめに

内陸直下型地震における大規模災害において、断層に よる強制変位を受け生じた地表面の変状が報告されるこ とがある。近年、この地表面の変状によって構造物に大 きな被害が生じた事例の報告が増えつつある<sup>1)</sup>。日本で も2016年熊本地震では、最大で2mを超える断層変位を受 け地表面に大きな地盤変状が確認されており<sup>2)</sup>、これら の地盤変状により構造物が被害を受けた可能性も指摘さ れている<sup>3)</sup>。また、2004年新潟県中越地震では、震源直上 の新幹線トンネルで、震源断層がトンネルを横切った結 果、中央通路底面にひび割れが生じ、コンクリートに変 状が生じたと報告されている<sup>4</sup>。

一般に地中構造物は耐震性が高いといわれる。しかし, 地中構造物を横切った断層に変位が生じ地盤が大きく変 形すると,地中構造物に強制変位が発生するため,大き な被害は免れない。近年,活断層調査が飛躍的に進展す る環境が整いつつあり,今後,重要インフラ構造物に対 する断層変位影響評価が必要となると考えられる。特に インフラの機能維持の観点からは,許容される構造物の 損傷レベルと作用する断層変位の関係を明らかにするた め,個々の構造物のフラジリティに着目した損傷評価が 求められる。

断層変位を受ける構造物に関する研究は近年盛んに実施されている。例えば、樋口らは、岩盤上に設置し、埋め戻したボックスカルバート構造物を対象に、構造物直下に断層が存在した場合に構造物に作用する土圧を遠心模型実験により検証するとともに、有限要素法解析により実験結果の再現を試みている<sup>5)</sup>。その結果、頂版に作用する土圧は初期土圧相当で一定であるのに対し、側壁に作用する土圧は断層変位の増加に伴い増加し、ある変位で一定の値となること、側方土圧の増加に伴い、構造物は内側に押しつぶされるような変形モードとなるが、断面力分布は断層線と構造物の位置関係に依存することを明らかにした。また、地盤の挙動を下負荷面モデル<sup>00</sup>で再現した有限要素法解析により、土圧外力や構造物の変形モードが精度よく予測できることを示している。

坂下・畑は、直径10mの中空円形断面を有する線上地

Target RC Box Culvert						
		Model 1 Model 2				
土被	θΗ	20m	5m			
周辺	表層 地盤	密な砂質地盤 せん断波速度 200 m/s 密度 17 kN/m <sup>3</sup> 内辺度版会28度				
条件	基盤	ビンジャン 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10				
[	高さ	5,5	500			
寸法	幅	9,5	500			
	厚さ	5(	)0			
	主筋	D29@100 1.49% <sup>***</sup>	D16@125 0.37% <sup>***</sup>			
側壁	配力筋	D13@200	D13@200			
	せん断 補強筋	D16, s=200 3本/m奥行	D13, s=200 4本/m奥行			
	かぶり	70 (外側),	50 (内側)			
	厚さ	500				
	主筋	D16@200 0.22% <sup>***</sup>	D16@250 0.18% <sup>***</sup>			
中壁	配力筋	D13@200	D13@200			
	せん断 補強筋	D13, s=200 3本/m奥行	D13, s=200 4本/m奥行			
	かぶり	50				
	厚さ	50	00			
	主筋	D29@100 1.49% <sup>***</sup>	D16@125 0.37% <sup>***</sup>			
頂版	配力筋	D13@200	D13@200			
	せん断 補強筋	D13, s=200 10本/m奥行	D13, s=200 4本/m奥行			
	かぶり	70 (外側),	50 (内側)			
	厚さ	50	0			
	主筋	D29@100 1.61% <sup>***</sup>	D16@125 0.40% <sup>***</sup>			
底版	配力筋	D13@200	D13@200			
	せん断 補強筋	D13, s=200 10本/m奥行	D13, s=200 4本/m奥行			
	かぶり	100 (外側),	50 (内側)			
使用	コンク リート	Fc=24	N/mm <sup>2</sup>			
1/1 作半	鉄筋	SD	SD345			

Table 1 解析対象のボックスカルバート

※特記無き数値の単位はmmとする※※引張鉄筋比

中構造物を対象として、作用する断層の角度、断層変位 の方向,地盤と構造物の剛性比をパラメータとした3次元 解析を実施している<sup>7</sup>。解析の結果、断層が構造物に対し て直交するときは曲げ変形が卓越するが、角度がつくに 従って引張・圧縮が卓越し、長手方向軸力の最大値は45 度方向でピークとなること、長手方向の軸力は断層傾斜 方向のずれに影響を受けるのに対し、周方向曲げモーメ ントは横ずれの影響を受けること、地盤剛性が大きくな ると変形および長手方向軸力が断層面に集中すること、 地盤の非線形性によりせん断応力が大きく低減すること



などを指摘している。

以上のように、地中構造物を断層が横切った場合にど のような力が作用するかに関しては、実験的、解析的に 研究が進められつつある。しかしながら、地中構造物に 断層変位が作用し、構造物に大きな力が作用した場合に、 どのような損傷が生じていくかについての検討はまだ不 十分である。そこで、本研究では、RCボックスカルバー トが断層変位を受けた場合の損傷メカニズムを明らかに することを目的として、樋口らが実施した遠心模型実験 にて再現性が確認された有限要素解析モデル<sup>5)</sup>と同様の モデルを使用し、RCボックスカルバートが破壊に至るメ カニズムについて検討を行うとともに、フラジリティ評 価を実施し、断層変位に対するRCボックスカルバートの 損傷確率を求め、各種材料パラメータと損傷確率の関係 について考察した。

# 2. 有限要素解析モデルと解析条件

#### 2.1 解析対象構造物

Table 1およびFig. 1に今回解析の対象としたRCボック スカルバートの諸元を示す。頂版上の土被りHをパラメ ータとして、2種類のボックスカルバートを試設計した。 なお、ここで設計したボックスカルバートは、鉄道構造 物等設計標準<sup>8)</sup>と設計計算例<sup>9)</sup>を参考に、解析結果の評価 が容易になるように、実構造物でよくみられる壁と頂底 版接合部に近い部分における密なせん断補強筋の配筋、 ハンチなどは省略した。想定した土被りHは20mと5mで



(b) RCボックスカルバートFig. 2 解析モデル (*H*=20mの場合)

ある。

対象とする構造物は、応答変位法により設計震度kh = 0.3を仮定して許容応力度設計した。地表面最大応答変位 は、鉄道構造物等設計標準のL1地震動の簡易評価式に基 づき、地盤の固有周期から求め、変位分布はA1地盤(地盤 のせん断波速度が一様な1層の地盤)を仮定して求めた<sup>8)</sup>。 各部材の許容応力度は道路橋示方書<sup>10)</sup>に基づいて設定し た。せん断波速度400m/s程度の基盤上に高さ5.5m,幅9.5m のボックスカルバートを構築し、その上にせん断波速度 200m/s程度で単位体積重量17kN/m<sup>3</sup>の地盤で埋め戻されて いると仮定している。地下水位は構造物よりも下にあり、 地下水位の影響は受けないと仮定した。中央の隔壁(中壁) を挟んで高さ4.5m,幅4.0mの内空が2か所、ボックスカル バート内に存在すると仮定し、側壁、中壁、頂版、底版の 厚さを0.5mとした。

土被りHが大きくなるにつれ,作用する土圧が大きく なることから,土圧の増加に伴い,Table 1に示す通り必 要な主筋量も増加する。たとえば,側壁,頂版,底版の 主筋には,H=20mの場合には,径29mmの異形鉄筋を 100mmピッチで配置しているが,H=5mの場合には径 16mmの異形鉄筋を125mmピッチで配置しており,おお むね深さに比例する配筋量となっている。

一方, せん断補強筋と配力筋は, 特に土被りH=5mの場 合では, 設計基準上最低限必要とされる鉄筋量で必要耐 力を十分満足するため, 土被りを大きくしても, 主筋量 ほどの増加量はない。曲げ破壊先行となるようせん断耐 力には十分な余力を設けた。ここで, 後述する破壊モー ドから, 側壁の配筋に着目すると, 今回の設計では, 土 被りH=5mの場合は, 作用せん断応力はコンクリートの みでせん断力を負担する場合の許容せん断応力度以下に 収まっており, せん断補強筋がなくとも十分耐えられる 試算結果となっている。これに対し, 土被りH=20mの場 合は、作用せん断応力が大きくなるため、せん断補強筋 量を増やしており、Table 1に示したせん断補強筋量は必 要せん断補強筋量の約1.5倍である。

構造物周辺は,密度17kN/m<sup>3</sup>の密な砂質土を仮定し,内 部摩擦角38度,静止土圧係数K<sub>0</sub>=0.5とした。内部摩擦角 38度の時の受働土圧係数は4.2である。

#### 2.2 解析モデル

Fig. 2に土被り*H*=20mの場合の解析モデルを示す. ここでは示していないが,他の土被りのケースでも同様にモデルを作成した。

解析には大林組が開発した大規模有限要素法解析プロ グラム「FINAL-GEO®」<sup>11)</sup>を用いた。RCボックスカルバ ート,表層地盤は、ともに2次元四辺形平面ひずみ要素を 用いてモデル化を行った。要素の厚さは1mを仮定してい る。今回は壁の損傷に着目した分析を中心に行うため, 基盤は動かない不動点と考え,本解析では節点に固定条 件を与えることで簡易にモデル化した。表層地盤の領域 については,構造物底面から45度方向に構造物の影響が 広がると考え,この影響がほぼなくなると考えられる十 分遠い領域までモデル化するため,構造物から土被りが 大きいケースの地盤深さの約3倍に相当する75m程度の 距離までモデル化している。

RCボックスカルバートは、厚さ方向に4~5分割,これ と直交する方向には250mm間隔で分割した。構造物周辺 の地盤は250mm間隔で分割し、計算効率を上げるため、 構造物から離れるに従い要素分割が大きくなるようにし た。土被りH=20mの場合、総節点数は約8,000,自由度数 は約16,000である。

RCボックスカルバートのコンクリートは、コンクリートのひび割れ発生から終局に至るまでの挙動を精度よく 再現できる構成則を適用した。圧縮側の構成則としては、 圧縮強度に達するまでの領域を修正Ahmadモデル,軟化 領域をNakamura and Higaiのモデルとし,圧縮破壊の条件 としてはOttosenの提案モデルに畑中らの提案するパラ メータを用いた。コンクリートの初期弾性係数は道路橋 示方書<sup>10</sup>に基づき求めた。ひび割れ発生後のせん断伝達 特性は長沼モデルを用いた。構成則の詳細は文献12)を参 照されたい。

鉄筋は、すべてコンクリート要素の剛性マトリックス に鉄筋に相当する剛性を合わせこむ埋込み鉄筋として簡 易にモデル化した。鉄筋の構成則は降伏強度を折れ点と するバイリニア型のモデルを適用している。降伏点を超 えた後の剛性は初期剛性の1/100とした。

表層地盤は,橋口らが提案する,相似中心の移動と回 転硬化を考慮できるいわゆる拡張下負荷面モデル<sup>の</sup>を用 いた。解析に用いる各種パラメータをTable 2に示す。こ れらのパラメータは,文献5)に示す遠心模型実験により 得られた,断層変位を受ける地中構造物に作用する土圧 を適切に再現できるパラメータである。圧密排水3軸試験 を精度よく再現できるよう設定されたパラメータであり, このパラメータを用いた解析では,実験の結果得られた, 土中構造物の各面に作用する土圧のほか,構造物の変形 モードや地表面変位も適切に再現できている。

Fig. 2(a)に示す通り,構造物-表層地盤間,構造物-基盤 間,表層地盤-基盤間には,接触・剥離を考慮するため, ジョイント要素を挿入した。要素の法線方向については, ジョイント要素が接触する方向には大きな剛性を持って 力の伝達が生じ,離間するとともに荷重が0となるモデル を用いた。また,せん断方向の力の伝達に当たっては, 摩擦角35度の摩擦を考慮している。

なお、自重が作用した状態で断層変位を受ける条件での解析を模擬するため、断層変位を与える解析に先立ち、 自重載荷解析を行っている。このときに構造物周辺の地 盤にひずみ集中が生じるのを避けるため、構造物側面の 鉛直方向については、自重載荷時にせん断方向の荷重伝 達がないものとして解析を行った。断層変位載荷時はせ ん断方向を剛接合としている。解析に用いたジョイント 要素の特性をTable 3に示す。なお、Table 3中の数字は、 Fig. 2(a)の番号に対応している。

表層地盤の両端部については,自重載荷解析時には水 平変位を固定して応力を算出し,断層変位載荷時には作 用した断層変位に応じた水平方向の変形が生じるように 自重載荷解析時の応力を境界部に作用させる応力境界と した。

## 2.3 作用させる断層変位

Fig. 3に断層線位置を示す.本解析ではRCボックスカ ルバート直下,カルバートの軸線方向に断層が生じたと 仮定した。断層線の位置は,RCボックスカルバートの右 端部から全幅の約1/4に当たる2.5mの位置にあるとし,構 造物右側の基盤(上盤)が,右下から左上に向け,突き上 げるように持ち上がる逆断層型を想定した。断層の傾斜

Table	2	下負荷	面モ	・デルの解析	パラメー	ータ
Material	Para	meters	for	Subloading	Surface	Model

	U	
項目		値
圧縮指数	λ	0.0074
膨張指数	К	0.0039
初期間隙比	$e_0$	0.73
内部摩擦角	$\phi$	32°
ポアソン比	ν	0.33
過圧密比	$P_c/\sigma_m'$	10
回転硬化		考慮せず
せん断硬化軟化程度の定数	μ	0.25
正規降伏比Rの発展則	и	100
基準平均有効応力	$\sigma_{mref}$	100 kN/m <sup>2</sup>

Table 3 ジョイント要素の特性

Properties of Joint Element							
場所	方向	(A) 自重載荷	(B) 断層載荷				
1 上面	法線	固定	剥離				
	せん断	自由	摩擦すべり				
2 側面	法線	固定	剥離				
	せん断	自由	摩擦すべり				
3 底部	法線	固定	剥離				
	せん断	固定	摩擦すべり				
4 表層	法線	固定	剥離				
地盤底部	せん断	固定	摩擦すべり				
5 構造物	法線	固定	固定				
上部地盤	せん断	自由	固定				



## Fig. 3 断層作用位置(構造物周辺のみ拡大) Location of Fault Rupture

Table 4 考慮した材料パラメータのばらつき Variation of Material Parameters for Fragility Analysis

	平均值 μ	$\mu + \sigma$	$\mu - \sigma$	備考
コンクリート 強度	呼び強度の1.4倍 33.6 MPa	1.13μ 38.0 MPa	0.87µ 29.6 Mpa	変動係数 CV=0.13
地盤剛性	せん断波速度 Vs=200m/s程度	1.1µ Vs=220 m/s程度	0.9µ Vs=180 m/s程度	変動係数 CV=0.1
地盤強度	下負荷面パラメータ の内部摩擦角 <b>φ=32</b> 度	1.1µ <i>ф</i> =34.5度	0.9µ <i>ф</i> =29.4度	tanφに対する CV=0.1で評価

角度は基盤に対して30度とした。

基盤に相当する節点のうち,断層より左側の節点(下盤 側)の変位を拘束した状態で,右側の節点(上盤側)に対し て強制変位を与えることで断層変位を模擬した。断層変 位は解析1ステップあたり0.02mmの増分で与え,最大 400mm(20,000ステップ)まで変形させた。

# 2.4 フラジリティ評価

土被りの大きいH=20mのRCボックスカルバートに対 しフラジリティ評価を行った。コンクリート強度,地盤 剛性に相当するせん断波速度,地盤強度に相当する内部 摩擦角がばらつくと仮定し,Table 4に示す3種類のパラメ ータを組み合わせた2<sup>3</sup>=8ケースの解析を行い,求められ た応答のばらつきから2点推定法<sup>13</sup>による損傷確率を評 価した.各パラメータの変動係数CVは,原子力分野にお ける地震PRA標準<sup>13</sup>を参考に設定した。なお,コンクリ ート強度を変化させるにあたり,PRA標準の考え方に基 づき,コンクリートの圧縮強度と引張強度はともに変化 するが,ヤング率は変化しないとしている<sup>13</sup>。

# 断層変位を受けるRCボックスカルバートの 損傷メカニズム

フラジリティ評価に先立ち,ばらつきを考慮しない解 析結果の分析により,RCボックスカルバートが断層変位 を受けた時の損傷メカニズムを明らかにする。本解析で は、コンクリート強度には設計基準強度を、地盤のせん 断波速度および内部摩擦角にはTable 4に示す平均値を用 いた。

## 3.1 土被り*H*=20mの場合

Fig.4に土被りH=20mの解析ケースにおける,断層変位 400mmのときの地盤のせん断ひずみ,引張を正とした時 の最小主応力(以降,単に最小主応力と呼ぶ)および構造 物の鉄筋ひずみを,Fig.5に側壁と頂版に作用する土圧と 断層変位の関係(以降,土圧応答と呼ぶ)を示す。ここで, 土圧は各部材に沿って配置したジョイント要素(接合部 部分も含む)に作用する鉛直力の総和とした。また,水平 方向鉄筋ひずみは,頂版・底版では主筋ひずみに,中壁・ 側壁においてはせん断補強筋ひずみに相当する。また, 鉛直方向ひずみは,頂版・底版ではせん断補強筋ひずみ に,中壁・底版では主筋ひずみとなる。なお,Fig.4に示 した鉄筋ひずみにおいて,図中の白抜きの要素はその方 向の鉄筋がないことを示している。

Fig.4に示す通り,構造物周辺の左側壁を中心に大きな せん断ひずみが生じるとともに,構造物左上から断層変 位が生じた方向に,断層角度に比較しやや高角でせん断 ひずみが生じている。また,構造物周辺,特に側壁に大 きな主応力が生じており,大きな土圧が側壁に作用して いる。

構造物は次のように損傷していった。

- 1. 中壁下部と上部で曲げ降伏
- 2. 断層直上で底版が曲げ降伏
- 3. 左側壁下部と右側壁上部で曲げ降伏

- 頂版右端部で曲げ降伏した後,左側壁下部でせん断補強筋降伏(斜め引張破壊)
- 5. 断層直上で底版が曲げ破壊

Fig. 4に示した断層変位400mmにおける鉄筋ひずみに よれば、左側壁の下部と右側壁の上部においてせん断補 強筋ひずみが増大し降伏しており、コンクリート部材の せん断破壊の一形態である斜め引張破壊が進行している。 加えて、中壁下部にも曲げに伴い主筋に引張ひずみが生 じるとともに、せん断補強筋にも大きなひずみが生じて おり、大きな損傷が生じている。その後、さらに変位を 増加させていくと、断層作用位置において底版の圧縮最 外縁ひずみがコンクリートの終局ひずみ0.0035を超え、 曲げ破壊した。

Fig.5に示した通り, 断層が作用することによって生じ る水平方向の変位によって側壁に作用する土圧は, 静止 土圧の5倍程度となっており,非常に大きな荷重が側壁に 作用している。なお, 頂版に作用する土圧は少し小さく なるものの, 静止時から大きく変化しておらず, 既往の 実験的研究によって明らかになった事実<sup>5)</sup>と同様の結果 が得られた。

Fig. 6に各部材の鉄筋ひずみと断層変位の関係(以降, 鉄筋ひずみ応答と呼ぶ)を示す。各部材で曲げ降伏が先行 するものの,断層変位が約50mmに達したところで左側 壁下端から750mmのせん断補強筋のひずみが増加しは じめ,断層変位150mmで降伏するほどの変形が生じた。 最終的には左側壁のみならず,右側壁においてもせん断 補強筋が降伏し,斜め引張破壊している。

## 3.2 土被りH=5mの場合

Fig. 7に土被りH=5mの解析ケースにおける,断層変位 400mmのときの地盤のせん断ひずみ,最小主応力および 構造物の鉄筋ひずみを,Fig. 8に側壁と頂版の土圧応答 を示す。

Fig. 7に示す通り,左側壁周辺に大きなせん断ひずみ が生じているが,構造物の左下周辺から断層角度に比較 しやや高角でせん断ひずみが大きい範囲が進展しており, Fig. 4に示したH=20mの場合とはやや異なる応答になっ た。また,側壁中心に主応力が大きくなっている点は同 様であるが,その大きさは小さくなっていることから, 作用土圧も小さくなっている。

構造物は次のように損傷していった。

- 1. 中壁下部と上部が曲げ降伏
- 2. 断層直上で底版が曲げ降伏
- 左側壁下部,左側壁中間部,右側壁上部が曲げ 降伏
- 4. 頂版右端部で曲げ降伏

中壁が曲げ降伏した後,おおむね同時に底版と側壁が 曲げ降伏する。その後,左側壁下部の塑性ヒンジ部での 曲げ損傷が進展するが,最終的に断層変位400mmまで変 形させたものの,いずれの部材も破壊にまでは達してい ない。また,ほぼ同時に底版も曲げ破壊している。側壁 に作用する土圧は,静止土圧の5倍程度と土被りH=20mの場合と同様である。

Fig. 9に各部材の鉄筋ひずみを示す。各主筋のひずみ は傾向としては土被りH=20mの場合と大きく変わらな い。これに対し、左側壁下端から750mmの位置にあるせん断補強筋にはひずみはほとんど生じていない。一方、 下端のせん断補強筋は断層変位100mmを超えたところから少しずつひずみが増加し、断層変位400mmまでの範



Fig. 4 断層変位400mmの時のせん断ひずみ・最小主応力・鉄筋ひずみ(H=20m)[変形倍率5倍] Shear Strain, Minimum Principle Stress and Strain of Reinforcements at Fault Displacement of 400mm (H=20m)



囲では降伏には至らないもののこれに近い値まで増加した。左側壁下端部を構成する要素にひずみが集中したためであり、この損傷は、壁部材において壁脚に生じるせん断すべり破壊<sup>14</sup>に似た破壊形態をしている。構造物が

逆断層により突き上げられた結果,側壁に下向きの摩擦 力が作用し,側壁下部に引張軸力が作用しながら変形が 進んだことも一因と考えられる。



Fig. 7 断層変位400mmの時のせん断ひずみ・最小主応力・鉄筋ひずみ(H=5m) [変形倍率5倍] Shear Strain, Minimum Principle Stress and Strain of Reinforcements at Fault Displacement of 400mm (H=5m)



Strains of Reinforcements (H=5m)

8						
	Model 1	Model 2				
土被り	20m	5m				
棒部材のせん断耐力 Vyd	794 kN	591 kN				
分布荷重作用下の せん断耐力 Vcal	1,831 kN	1,305 kN				
最大せん断力 <i>Q</i> max	3,204 kN	828 kN				
分布荷重作用下のせん断 耐力に対する最大せん断 力の比Qmax / Vcal	1.75	0.63				

 Table 5 左側壁のせん断耐力と最大せん断力

 Shear Force and Shear Strength at Base of Side Wall

# 3.3 せん断耐力と破壊メカニズム

側壁に作用する荷重は,静止土圧の5倍程度とほぼ一定 であった。しかし,土被りが大きいH=20mでは斜め引張 破壊が生じたのに対し,土被りH=5mでは斜め引張破壊 は生じておらず,破壊メカニズムが異なる結果が得られ た。この違いが生じた原因を検討するため,各部材の曲 げ耐力,せん断耐力を評価し,これと作用した曲げモー メント,せん断力を比較する。

Table 5に左側壁下端のせん断耐力を示す。Table 5に は後述するせん断力の最大値も併せて示している。ここ で、せん断耐力は、土木学会コンクリート標準示方書で 規定される棒部材のせん断耐力評価式<sup>15)</sup>を準用した場合 と静止時の土圧分布に比例した荷重が作用したときのせ ん断耐力の2種類を求めた.棒部材のせん断耐力算出では、 材料強度にかかる材料係数およびコンクリートが負担す るせん断耐力およびせん断補強筋が負担するせん断耐力 にかかる部材係数はともに1.0とした.

分布荷重作用下のせん断耐力は、齋藤らが提案する手 法に基づいて求めた<sup>16)</sup>。この手法の概念図をFig. 10に示 す。分布荷重(Fig. 10(a))を複数の集中荷重に置き換え (Fig. 10(b)),それぞれの集中荷重とこの集中荷重に対応 する支点反力がつくるせん断力分布Qiと荷重の作用位置 などを考慮したせん断耐力Vcal,iを算出(Fig. 10(c))し、せ ん断耐力に対するせん断力の比Ziを求める(Fig. 10(d))。 この比の総和Zの最大値(Fig. 10(e))が1を超える場合に、 最大値が生じる断面xcalでせん断破壊するという判定を 行う手法である。Table 5に示した分布荷重作用下のせん 断耐力Vcalは、静止時の土圧分布に比例した分布荷重が作 用すると仮定し、Zの最大値が1となる分布荷重が作用し ているときに、左側壁下端に生じるせん断力とした。

棒部材のせん断耐力は、軸力に依存することが知られている。側壁に作用する軸力は、頂版に作用する構造物上部の地盤の重量に相当する土圧の合力のうち1/4と、構造物の重量の1/8を側壁が支持していると仮定して求め、その影響をコンクリート標準示方書<sup>15</sup>に基づいて評価した。

Fig. 11に左側壁下端部に生じたせん断力と断層変位の 関係を示す。なお、各図中にはTable 5に示したせん断耐 力を破線で示している。また、せん断力は、左側壁下部 を構成する4つの要素のせん断応力の総和で求めた。Fig.







Fig. 11 左側壁下部におけるせん断力と断層変位の関係 Shear Force at Base of Side Wall



Fig. 12 材料パラメータのばらつきが左側壁に生じるせん断力に及ぼす影響(右は断層変位100~150mmを拡大) Shear Force at Base of Side Wall with Various Material Parameters

(Right figure shows enlarged graph with the range of fault rupture displacement between 100 and 150 mm)

11に示す通り、土被りの増加に合わせせん断力も増加す る。これは、土被りが大きくなるにつれ、上載荷重が増 加し拘束圧が増えた結果、地盤が断層変位の水平方向成 分による強制変形を受けた時に生じる側方土圧が増加し たためと考えられる。

Table 5に示したせん断耐力とFig. 11に示したせん断力 の最大値(最大せん断力)を比較すると、土被りH=20mの 場合には、せん断力がせん断耐力を大きく上回り、斜め 引張破壊している。せん断補強筋が降伏したときのせん 断力は、せん断耐力の約1.3倍とやや大きい程度であり、 おおむね分布荷重を考慮したせん断耐力と整合する結果 である。一方、土被りH=5mの場合には、せん断力はせん 断耐力には達しない。むしろ、せん断すべり破壊によっ て土圧が大きくなる前にせん断力が上昇しなくなってい る。前述したとおり、今回のボックスカルバートでは、 土被りが大きくなってもせん断補強筋量が大きくは増加 しないために、せん断耐力も大きくならない。そのため、 より土被りが大きい解析ケースでは、せん断耐力に対す るせん断力の最大値の比が大きく増加した結果、せん断 破壊が顕著に表れたものと考えられる。

## 4. フラジリティ評価

3章で示した通り土被りが大きいH=20mのケースでは 側壁に斜め引張破壊が生じた。ここでは、この斜め引張 破壊が生じた土被りH=20mの場合を対象に、断層変位を 受けるRCボックスカルバートの損傷確率を評価した。ば らつきを考慮した材料パラメータはTable 4のとおりで ある。

Fig. 12に材料パラメータをばらつかせた8ケースの解 析から得られた左側壁下部のせん断力を示す。Fig. 12中 には、コンクリート強度の平均値を用いて求めたせん断 耐力も比較のために示している。せん断耐力は3.3に示し た斎藤らの手法に基づく分布荷重作用下のせん断耐力と した。また、Fig. 13は、フラジリティ曲線である。ここ で、認識論的不確実さ要因の対数標準偏差は0.15<sup>13)</sup>を仮



Table 6 各材料パラメータごとの偶然的不確実さ要因の 対数標準偏差

Logarithmic	e Stan	dard De	viatio	n of	Aleatory	Uncertainty	r
Evaluated	using	Variatio	on of	Each	Material	Parameter	

	全体	コンクリート強度	地盤剛性	地盤強度
中壁曲げ降伏	0.040	0.031	0.040	0.006
左側壁斜め引張破壊	0.095	0.025	0.094	0.014

定した。Fig. 12より、断層変位の増加に伴うせん断力の 増加が相対的に大きいケースと、相対的に小さいケース の2つのグループに分かれていることがわかる。このうち、 大きいケースは、いずれも赤線で示す地盤剛性が大きい ケースであり、小さいケースは青線で示す地盤剛性が小 さいケースである。このことから、構造物に作用した土 圧とこれによって部材に生じるせん断力は、地盤剛性と 強い相関があることがわかる。

この事実を定量的に評価するため,パラメータごとに 偶然的不確実さ要因の対数標準偏差を求めた。具体的に は,求めたいパラメータ以外のばらつきによる結果を平 均して2ケースに集約し,2点の結果から偶然的不確実さ 要因の対数標準偏差を求めた。結果をTable 6に示す。中 壁の曲げ降伏が生じる断層変位のばらつきは,コンクリ ート強度と地盤剛性が支配的であり,左側壁の斜め引張 破壊が生じる断層変位のばらつきは,地盤剛性が支配的 であることがわかる。地盤強度はいずれの損傷に対して も与える影響は小さい。これは、土被りがH=20mと大き いために、地盤強度のばらつきに対し、拘束圧依存性に より地盤は塑性化せず、構造物の損傷が先行したためと 考えられる。

# 5. まとめ

土被りを20mと5mの2種類に変化させて設計した密な 砂地盤中にあるRCボックスカルバートを対象に,逆断層 の断層変位を与えた2次元有限要素解析を実施した。その 結果,以下のような結論を得た。

- いずれの土被りの解析ケースにおいても、RCボッ クスカルバートには、最初に中壁が損傷し、続け て底版が断層位置で曲げ降伏に至る過程は同様で あった。しかし、最終の破壊形態は異なる2種類に 分かれた。土被りが大きいRCボックスカルバート では、側壁が受ける土圧の増加によって発生した せん断力が増加した結果、斜め引張破壊が生じる のに対し、土被りが小さいRCボックスカルバート では、側壁に作用する周面摩擦力により軸引張力 が導入され側壁下部でせん断すべり破壊に似た損 傷が生じる。
- 2) 断層変位によってRCボックスカルバートの側壁に 生じる土圧はおおむね静止土圧の5倍程度であり、 側壁下端部に生じるせん断力は、おおむね土被りに 比例する。これに対し、本解析の対象としたRCボ ックスカルバートのように、多量のせん断補強筋が 必要なく、最小鉄筋量で決まっている場合には、土 被りが大きいほど斜め引張破壊しやすくなる。
- 3) 軸線方向に断層がある場合における土被り20mの 位置に埋設されたRCボックスカルバートの断層 変位による損傷確率を評価した。その結果,最初 の損傷である中壁の曲げ降伏が生じる断層変位の 偶然的不確実さ要因によるばらつきは、コンクリ ート強度と地盤剛性の影響が支配的であることが 分かった。また,終局状態である左側壁の斜め引 張破壊が生じる断層変位の偶発的不確実さ要因に よるばらつきは、地盤剛性が支配的である。一方、 本検討条件においては、地盤強度が偶発的不確実 さ要因によるばらつきに及ぼす影響は小さかった。

#### 参考文献

- 土木学会 地震工学委員会:地下構造物の耐震性能照 査と地震対策ガイドライン(案),地下構造物の合理 的な地震対策研究小委員会,2011
- 2) 吉見雅之:断層活動・地盤変状について,2016年熊

本地震1周年報告会, 土木学会地震工学委員会, http://committees.jsce.or.jp/eec2/system/files/06\_201704 26JSCE-yoshimi-2in1s\_0.pdf, 2017(2018年7月23日閲 覧)

- 3) 千田知弘,渡辺浩,谷口亮太,崔準ホ:アーチアバットの滑動を考慮した阿蘇大橋崩壊メカニズムの静的検討,土木学会,第20回性能に基づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウム,pp.187-192,2017
- 土木学会・平成16年新潟県中越地震災害調査緊急調 査団:平成16年新潟県中越地震第一次調査団調査速 報,土木学会,2005
- 5) 樋口俊一,加藤一紀,佐藤伸,伊藤悟郎,佐藤唯: 逆断層変位を受ける箱型地中構造物に作用する土圧 特性に関する研究,土木学会論文集A1(構造・地震工 学), Vol. 73, No. 4(地震工学論文集第36巻), pp. I\_19-I\_31, 2017
- 6) 橋口公一,上野正実,陳忠平:下負荷面及び回転硬 化の概念に基づく土の弾塑性構成式,土木学会論文 集, No. 547/III-36, pp. 127-144, 1996
- 坂下克之,畑明仁:断層変位を受ける地中線上構造 物の挙動に関する基礎的検討,土木学会論文集A1 (構造・地震工学), Vol. 72, No.4(地震工学論文集第 35巻), pp. I\_297-I\_306, 2016
- 8) 鉄道総合技術研究所:鉄道構造物等設計標準・同解説 耐震設計 平成11年10月,丸善,1999
- 9) 鉄道総合技術研究所:鉄道構造物等設計標準・同解
   説 耐震設計 設計計算例 開削トンネル,2001年
- 日本道路協会:道路橋示方書・同解説 IV下部構造 平成24年3月,丸善,2012年
- 米澤健次, 穴吹拓也, 江尻譲嗣:大規模・高速化非 線形FEM解析ソフト「FINAL-GEO」, 大林組技術研 究所報, No.75, CD-ROM, 2011.12.
- 12) Naganuma, K., Yonezawa, K., Kurimoto, O.and Eto, H.: Simulation of Nonlinear Dynamic Response of Reinforced Concrete Scaled Model Using Three Dimensional Finite Element Method, 13th WCEE, Paper No. 586, 2004
- 13) 日本原子力学会:AESI-SC-P006:2007 日本原子力学 会標準 原子力発電所の地震を起因とした確率論的 安全性評価実施基準:2007,2007
- 14) Paulay, T., Priestley, M. J. N. and Synge, A. J.: Ductility in earthquake resisting squat shearwalls, ACI Journal, Vol. 79, No. 4, pp. 257-269, 1982
- 15) 土木学会:コンクリート標準示方書 設計編, 2012
- 16) 齋藤啓一,高橋宏幸,石橋忠良,丸山久一,秋山充良,鈴木基行:多点荷重を受けるRCはりのせん断耐力評価に関する研究,土木学会論文集,No.767/V-64, pp. 87-98, 2004